

**BẢNG TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý ĐỐI VỚI
DỰ THẢO THÔNG TƯ BAN HÀNH ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT KHẢO SÁT ĐO SÂU**

1. Tổng số cơ quan, đơn vị gửi ý kiến góp ý: 06 cơ quan, đơn vị

2. Cụ thể như sau:

Stt	Đơn vị góp ý/Nội dung góp ý	Ý kiến tiếp thu, giải trình
1	Vụ Pháp Chế (Cv số 510/PC ngày 17/04/2026)	
1.1	Đối với dự thảo thông tư ban hành: - Đề nghị thay cụm từ Cục Kiểm tra văn bản và QLXLVPHC (Bộ Tư pháp) bằng cụm từ Cục Kiểm tra văn bản và Tổ chức thi hành pháp luật (Bộ Tư pháp) tại mục nơi nhận	Tiếp thu
1.2	Đối với dự thảo định mức: - Đề nghị chỉnh sửa lỗi chính tả của cụm từ “số liệu” tại Lưu đồ quy trình thực hiện trang 6; “chất lượng sản phẩm” tại Lưu đồ quy trình thực hiện trang 17, trang 29. - Trang 21: đề nghị bổ sung bước lưu trữ - Đối với Chương 6, Chương 7: đề nghị xem lại các thành phần công việc cho phù hợp với Lưu đồ quy trình thực hiện - Đề nghị thay cụm từ “KA.07100” bằng “KS.07100” tại trang 58 - Tại Phụ lục 1: đề nghị xem lại cụm từ “công trình thủy công” cho chính xác	Tiếp thu
2	Vụ Kế Hoạch – Tài Chính (Cv ngày 22/04/2026)	
2.1	Đề nghị rà soát, thống nhất giữa các tài liệu trong hồ sơ về kết cấu bộ định mức. Hiện nay Tờ trình nêu định mức ban hành kèm theo Thông tư gồm 02 phần, 07 chương và 04 phụ lục, trong khi dự thảo Thông tư có nội dung thể hiện gồm 02 phần, 07 chương và 03 phụ lục	Nội dung dự thảo Thông tư gồm 2 phần, 7 chương và 4 phụ lục

Stt	Đơn vị góp ý/Nội dung góp ý	Ý kiến tiếp thu, giải trình
2.2	<p>Về căn cứ pháp lý của dự thảo Thông tư:</p> <p>- Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu bổ sung Nghị định số 32/2019/NĐ-CP của Chính phủ về giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước vào phần căn cứ ban hành Thông tư do tại khoản 1 Điều 26 Nghị định số 32/2019/NĐ-CP đã quy định trách nhiệm của các bộ, cơ quan trung ương, Ủy ban nhân dân các cấp trong việc ban hành, sửa đổi, bổ sung theo thẩm quyền định mức kinh tế - kỹ thuật, định mức chi phí (nếu có) áp dụng đối với sản phẩm, dịch vụ công làm cơ sở ban hành đơn giá, giá sản phẩm, dịch vụ công; trong khi đó, công tác khảo sát phục vụ công bố Thông báo hàng hải là một trong các dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước thuộc phạm vi quản lý của Bộ Xây dựng. Vì vậy, việc bổ sung căn cứ này sẽ làm rõ hơn cơ sở pháp lý của việc ban hành định mức, đồng thời bảo đảm sự thống nhất giữa dự thảo Thông tư với quy định về cơ chế cung ứng dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước</p>	<p>Đề xuất giữ nguyên như dự thảo Thông tư. Vì Định mức được áp dụng chung cho các cơ quan, tổ chức, cá nhân trong nước và nước ngoài liên quan đến công tác khảo sát đo sâu trong lĩnh vực hàng hải. Việc căn cứ Nghị định 32/2019/NĐ-CP dễ dẫn đến cách hiểu Thông tư chỉ áp dụng cho dịch vụ công.</p>
2.3	<p>Về phạm vi áp dụng của định mức:</p> <p>- Đề nghị cơ quan soạn thảo rà soát, làm rõ phạm vi áp dụng của định mức theo hướng bao gồm cả công tác khảo sát phục vụ công bố thông báo hàng hải. Việc làm rõ nội dung này là cần thiết để bảo đảm thống nhất trong quá trình áp dụng định mức vào việc xác định đơn giá, dự toán, đặt hàng và thanh quyết toán kinh phí đối với dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước trong lĩnh vực hàng hải.</p>	<p>Tiếp thu, làm rõ: Thông tư này áp dụng đối với cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan đến công tác khảo sát đo sâu trong lĩnh vực hàng hải</p>

Stt	Đơn vị góp ý/Nội dung góp ý	Ý kiến tiếp thu, giải trình
2.4	<p>- Đối với nội dung dự thảo quy định định mức chưa bao gồm công tác di chuyển nhân công, thiết bị, phương tiện đến vị trí khảo sát, đề nghị làm rõ cơ sở xác định chi phí này trong quá trình lập dự toán, nhất là đối với phương tiện nổi, thiết bị chuyên dùng và các khu vực khảo sát xa bờ hoặc có điều kiện thi công đặc thù</p>	<p>Công tác di chuyển nhân công, thiết bị, phương tiện đến vị trí khảo sát được tính theo hướng dẫn tại Phụ lục V Thông tư 11/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng.</p>
2.5	<p>Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo bổ sung, hoàn thiện phần thuyết minh về căn cứ xác định và điều chỉnh các hao phí vật liệu, nhân công, máy thi công, phương tiện nổi; trong đó làm rõ hơn nguồn số liệu khảo sát, phạm vi mẫu khảo sát, phương pháp xử lý số liệu và cơ sở lựa chọn mức hao phí sau điều chỉnh. Đối với các nội dung thay đổi so với Thông tư số 18/2017/TT-BGTVT như giảm hao phí nhân công khoảng 18%; loại bỏ máy phát điện, tăng hao phí ắc quy; chuyển một số hao phí bộ nạp ắc quy vào “máy khác”; điều chỉnh công suất tàu từ 190CV xuống 150CV đối với một số trường hợp; bổ sung quy định đối với đo sâu đơn tia sử dụng máy đo sâu 02 tần số, đề nghị thuyết minh định lượng đầy đủ để đảm bảo tính thuyết phục và thuận lợi khi tổ chức áp dụng.</p>	<p>Nội dung căn cứ xác định và điều chỉnh định mức và giải trình lý do điều chỉnh đã được hoàn thiện trên cơ sở kết quả thực hiện nhiệm vụ rà soát, sửa đổi định mức và tiếp thu ý kiến các cơ quan, đơn vị trong quá trình xây dựng dự thảo Thông tư và hoàn thiện dự thảo Thông tư, nội dung đã thể hiện tại bảng so sánh, thuyết minh dự thảo Thông tư, bảng tổng hợp ý kiến tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý của 23 đơn vị được gửi lấy ý kiến và phụ lục chi tiết tính toán sửa đổi định mức theo số liệu khảo sát, thống kê thực tế thực hiện tại các luồng hàng hải và phiếu khảo sát.</p>
2.6	<p>Đề nghị rà soát kỹ nội dung về hao phí, nhất là hao phí nhân công; đồng thời yêu cầu đơn vị tư vấn xây dựng định mức và đơn vị tư vấn thẩm tra định mức đối chiếu, kiểm chứng đầy đủ với tình hình bố trí nhân lực thực tế tại các Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải</p>	<p>Trong quá trình rà soát, khảo sát thực tế, xây dựng định mức, Cục đã yêu cầu các tư vấn xây dựng định mức, tư vấn thẩm tra thực hiện theo đúng quy định về Phương pháp rà soát, sửa đổi, bổ sung định mức được thực hiện theo hướng dẫn tại Phụ lục III Thông tư số 13/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng; Thông tư số 01/2025/TT-BXD ngày 22/01/2025 của Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 13/2021/TT-BXD và Thông tư số 29/2022/TT-BGTVT ngày 01/12/2022 của Bộ Giao thông</p>

Stt	Đơn vị góp ý/Nội dung góp ý	Ý kiến tiếp thu, giải trình
		vận tải (nay là Bộ Xây dựng), trong đó số liệu định mức được sử dụng số liệu kê hàng năm, số liệu khảo sát thực tế tại các luồng hàng hải do Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải thực hiện khảo sát để tính toán.
2.7	Hồ sơ dự thảo hiện nêu việc tổ chức thi hành Thông tư được thực hiện trên cơ sở sử dụng nguồn lực hiện có, không phát sinh yêu cầu bổ sung biên chế và không đòi hỏi chi phí bổ sung từ ngân sách nhà nước. Tuy nhiên thực tế công tác khảo sát phục vụ công bố Thông báo hàng hải hiện đang được thực hiện từ nguồn NSNN thông qua cơ chế đặt hàng. Việc ban hành định mức mới, về bản chất, có thể tác động trực tiếp đến cơ sở xác định đơn giá, dự toán và mức kinh phí ngân sách nhà nước bố trí hằng năm. Do vậy, đề nghị đánh giá tác động tới ngân sách nhà nước khi áp dụng định mức.	Dự thảo định mức khảo sát đo sâu sau khi rà soát, phần lớn định mức có hao phí giảm so định mức hiện hành tại Thông tư số 18/2017/TT-BGTVT. Do đó chi phí khảo sát đo sâu giảm đi nên không phát sinh bổ sung chi phí từ ngân sách nhà nước.
3	Tổng Công ty Bảo đảm an toàn Hàng hải Việt Nam (Cv số 1926/VMSC-ATHH ngày 22/04/2026)	
3.1	Về Dự thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu: - Điều 2 Điều khoản thi hành: Dự thảo hiện mới quy định về thời gian hiệu lực và việc bãi bỏ Thông tư 18/2017/TT-BGTVT ngày 01/6/2017, tuy nhiên chưa quy định nội dung chuyển tiếp. Đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét, bổ sung quy định chuyển tiếp đối với các nhiệm vụ, dự án đã và đang triển khai nhằm bảo đảm tính liên tục, tránh phát sinh vướng mắc trong quá trình áp dụng	Tiếp thu, bổ sung vào dự thảo Thông tư

Stt	Đơn vị góp ý/Nội dung góp ý	Ý kiến tiếp thu, giải trình
3.2	<p>Phụ lục 2 - Cấp địa hình các tuyến luồng hàng hải công cộng (bao gồm vị trí đón trả hoa tiêu):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Đối với chiều dài tuyến luồng hàng hải, đề nghị ban soạn thảo cập nhật theo các Quyết định công bố của Cục trưởng Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam nhằm bảo đảm tính thống nhất với hệ thống văn bản quản lý chuyên ngành và phù hợp với thực tế khai thác. - Đối với các vị trí đón trả hoa tiêu, đề nghị bỏ cột “<i>Chiều dài/đường kính (km)</i>” do khu vực đón trả hoa tiêu thường nằm ngoài khơi, có điều kiện địa hình tương đối đồng nhất và đáp ứng tiêu chí địa hình cấp VI theo quy định tại Phụ lục 1 - Bảng phân cấp địa hình cho công tác khảo sát lập bình đồ độ sâu và định vị điểm dưới nước. Vì vậy, việc quy định thông số hình học là không cần thiết và không ảnh hưởng đến việc xác định cấp địa hình.” 	Tiếp thu
3.3	Đề nghị Ban soạn thảo rà soát, chỉnh lý toàn bộ việc dẫn chiếu các Phụ lục trong Dự thảo Thông tư, bảo đảm chính xác, thống nhất với tên gọi và nội dung các Phụ lục kèm theo	Tiếp thu
3.4	<p>Bảng so sánh, thuyết minh dự thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu với Thông tư số 18/2017/TT-BGTVT ngày 01/6/2017 của Bộ Giao thông vận tải:</p> <p>Chương 4, Phần II của Bảng so sánh định mức còn tồn tại sai sót về nội dung, đề nghị sửa lại như sau: “...<i>n</i> – <i>Số bậc thay đổi độ sâu trung bình từ 5 m đến các độ sâu trung bình khác (làm tròn đến dm), ví dụ khảo sát ở độ sâu trung bình là 15,5 m thì $n = 15,5 - 5 = 10,5$</i>” để đảm bảo thống nhất với nội dung tương ứng của Dự thảo Thông tư</p>	Tiếp thu
4	Viện Khoa học và Công nghệ GTVT (Cv số 1360/VKHCN-KHTC ngày 22/04/2026)	

Stt	Đơn vị góp ý/Nội dung góp ý	Ý kiến tiếp thu, giải trình
4.1	Về sự cần thiết ban hành Thông tư: bổ sung đánh giá các định mức loại bỏ xem còn phù hợp so với thực tế hay không, đánh giá thay đổi chi phí khảo sát khi ban hành định mức (tăng hay giảm) giữa Thông tư số 18/2017/TT-BGTVT ngày 01/6/2017 so với dự thảo Thông tư	Các định mức loại bỏ (trùng lặp với Phụ lục I Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng) đã được quy định tại Phần I Quy định chung.
4.2	Dự thảo Thông tư có nêu “Sửa đổi hao phí nhân công 4/7, kỹ sư 5/8 giảm 18% căn cứ theo kết quả số liệu khảo sát hiện trường mức hao phí nhân công thực tế giảm khoảng 18% so với định mức nên đề nghị điều chỉnh để phù hợp với thực tế”; tuy nhiên đề nghị rà soát lại giữa dự thảo Thông tư và Thông tư số 18/2017/TT-BGTVT ngày 01/6/2017 xem hao phí nhân công, kỹ sư là 18% hay không để chỉnh sửa cho phù hợp theo quy định (có đủ cơ sở)	So sánh dự thảo định mức với định mức ban hành kèm theo Thông tư 18/2017/TT-BGTVT thì mức hao phí nhân công giảm khoảng 18%, nội dung này được tính toán và thuyết minh tại bảng so sánh định mức
4.3	Xem xét làm rõ căn cứ thay đổi hao phí máy khác tại các định mức từ KS.02100 đến KS.02800 thay đổi từ 5% lên 10% đảm bảo theo quy định	Hao phí máy khác thay đổi từ 5% lên 10% nguyên nhân là trong quá trình khảo sát thực tế tại hiện trường, các công tác nêu trên hiện nay đã được bổ sung thêm thiết bị công nghệ hỗ trợ như máy bù sóng, máy đo vận tốc sóng âm, tuy nhiên máy bù sóng và máy đo sóng âm không phải là máy thi công chính, bắt buộc phải có khi thực hiện đo khảo sát bằng máy đo sâu đơn tia sử dụng phương pháp định vị DGPS. Vì vậy, 2 loại máy này được bỏ vào chi phí máy khác.
5	Ban Quản lý Dự án Hàng hải và Đường thủy (Cv số 627/BHHĐT-KTTĐ ngày 22/04/2026)	
5.1	<ul style="list-style-type: none"> - Cơ bản thống nhất với dự thảo Thông tư - Đề nghị sửa đổi: Công tác khảo sát, lập bình đồ độ sâu bằng máy đo sâu đơn tia sử dụng phương pháp định vị DGPS, độ sâu tỷ lệ 1/500 (KS.02200) và Công tác khảo sát, lập bình đồ độ sâu bằng máy đo sâu đa tia sử dụng phương pháp định vị DGPS (KS.04200) 02 công tác trên theo như nội dung 	Tiếp thu, sửa đổi hao phí nhân công tại bảng so sánh do sai sót chế bản.

Stt	Đơn vị góp ý/Nội dung góp ý	Ý kiến tiếp thu, giải trình
	dự thảo phần “Diễn giải” hao phí nhân công sẽ giảm khoảng 18%, tuy nhiên hao phí nhân công tại bảng so sánh đang có giá trị bằng nhau.	
6	Sở Xây dựng Quảng Ninh (Cv số 3361/SXD-QLKCHT&ATGT ngày 14/4/2026)	
6.1	- Về Phạm vi điều chỉnh (Phần I, Mục 1): Dự thảo nêu áp dụng cho công tác khảo sát đo sâu trong "lĩnh vực hàng hải": Đề nghị làm rõ hoặc bổ sung việc áp dụng đối với các công trình đường thủy nội địa (không chỉ giới hạn ở hàng hải) để đảm bảo tính thống nhất trong quản lý hạ tầng giao thông thủy, đặc biệt là các tuyến đường thủy nội địa quốc gia và địa phương;	Đề xuất giữ nguyên như dự thảo Thông tư do lĩnh vực Đường thủy nội địa đang áp dụng công tác khảo sát đo sâu theo Thông tư số 49/2017/TT-BGTVT ngày 15/12/2017.
6.2	- Về Công tác thành lập Hải đồ (Chương 6 & 7): Dự thảo đã tách bạch rõ ràng giữa thành lập Hải đồ giấy và Hải đồ điện tử; đây là bước tiến quan trọng trong chuyển đổi số lĩnh vực đường thủy. Tuy nhiên, đề nghị bổ sung hướng dẫn chi tiết về việc kết nối, chia sẻ dữ liệu hải đồ điện tử này với các cơ quan quản lý nhà nước tại địa phương để phục vụ công tác quy hoạch và cứu hộ cứu nạn.	Đề xuất giữ nguyên như dự thảo Thông tư do Định mức kinh tế - kỹ thuật khảo sát đo sâu được áp dụng để xác định đơn giá khảo sát, làm cơ sở lập dự toán chi phí công tác khảo sát đo sâu trong lĩnh vực hàng hải nên việc quy định kết nối, chia sẻ dữ liệu tại Thông tư này là không phù hợp.